

Показатель		Парк локомотивов										
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Эксплуатационный парк	всего	200,05	220,23	230,08	238,24	248,97	259,53	188,09	194,12	195,99	203,42	187,84
	тепловозы	163,17	179,67	187,86	194,49	203,69	212,67	128,30	132,12	132,80	138,38	96,38
	электровозы	36,88	40,56	42,22	43,75	45,28	46,86	59,79	62,00	63,19	65,04	91,46
Приписной парк	всего	300,08	330,35	345,12	357,36	373,46	389,30	282,14	291,18	293,99	305,13	281,76
	тепловозы	244,76	269,51	281,79	291,74	305,54	319,01	192,45	198,18	199,20	207,57	144,57
	электровозы	55,32	60,84	63,33	65,63	67,92	70,29	89,69	93,00	94,79	97,56	137,19

Таблица 1 – Потребный парк локомотивов грузового движения, единиц

Показатель		Парк локомотивов										
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
В процентах	до 40	49,40	49,30	49,60	49,50	50,40	50,50	39,70	39,90	38,80	40,00	63,90
	40-50	50,60	50,70	50,40	50,50	49,60	49,50	42,40	42,20	43,00	42,10	29,60
	50-60							17,90	17,90	18,20	17,90	6,50
Приписной парк, ед.	до 40	120,91	132,87	139,77	144,41	153,99	161,10	76,40	79,07	77,29	83,03	92,38
	40-50	123,85	136,64	142,02	147,33	151,55	157,91	81,60	83,63	85,66	87,39	42,79
	50-60							34,45	35,47	36,25	37,16	9,40
	Всего	244,76	269,51	281,79	291,74	305,54	319,01	192,45	198,18	199,20	207,57	144,57

Таблица 2 – Потребный парк тепловозов грузового движения детализацией по силе тяги, единиц

Показатель		Парк локомотивов										
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
В процентах	до 40											
	40-50	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	57,80	57,60	58,10	57,70	48,10
	50-60							30,40	31,70	32,40	33,20	45,20
	60-70							7,90	8,10	7,70	8,50	6,30
Приписной парк, ед.	до 40											
	40-50	55,32	60,84	63,33	65,63	67,92	70,29	51,84	53,57	55,07	56,29	65,99
	50-60							27,26	29,48	30,71	32,39	62,01
	60-70							7,09	7,53	7,30	8,29	8,64
	Всего	55,32	60,84	63,33	65,63	67,92	70,29	89,69	93,00	94,79	97,56	137,19

Таблица 3 – Потребный парк электровозов грузового движения с детализацией по силе тяги, единиц

Показатель		Парк локомотивов										
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Наличный парк, ед.	до 40											
	40-50 (2М62)	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00
	50-60 (2ТЭ10)	116,00	116,00	116,00	116,00	116,00	116,00	116,00	116,00	116,00	116,00	116,00
	Всего	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00
Дефицит парка, ед.	до 40	120,91	132,87	139,77	144,41	153,99	161,10	76,40	79,07	77,29	83,03	92,38
	40-50	32,85	45,64	51,02	56,33	60,55	66,91	-9,40	-7,37	-5,34	-3,61	-48,21
	50-60	-116,00	-116,00	-116,00	-116,00	-116,00	-116,00	-81,55	-80,53	-79,75	-78,84	-106,60
	Всего	37,75	62,51	74,79	84,74	98,54	112,01	-14,55	-8,82	-7,80	0,57	-62,43

Таблица 4 - Наличный парк тепловозов грузового движения, единиц

Показатель		Парк локомотивов										
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Наличный парк, ед.	до 40											
	40-50 (ВЛ80)	49,00	49,00	52,00	52,00	52,00	52,00	52,00	52,00	52,00	52,00	52,00
	50-60											
	60-70 (1,5ВЛ80)	2,00 <sup>1</sup>	2,00									
	Всего	52,00	52,00	52,00	52,00	52,00	52,00	52,00	52,00	52,00	52,00	52,00
Дефицит парка, ед.	до 40											
	40-50	6,32	11,84	11,33	13,63	15,92	18,29	-0,16	1,57	3,07	4,29	13,99
	50-60							27,26	29,48	30,71	32,39	62,01
	60-70	-3,00	-3,00					7,09	7,53	7,30	8,29	8,64
	Всего	3,32	8,84	11,33	13,63	15,92	18,29	34,19	38,58	41,08	44,97	84,64

Таблица 5 - Наличный парк электровозов грузового движения, единиц

1 В строке «Всего» учитывались в качестве 3-х базовых единиц

Показатель		Период, г.										Итого
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
Потребный парк, ед.	до 40 (Eurorunner 20CF)		75,0	85,0	99,0	113,0	-15,0	-9,0	-8,0	1,0	-63,0	0,0
	40-50 (ТЭЗЗА)											
	50-60 (ТЭЗЗА)											
	Всего		75,0	85,0	99,0	113,0	-15,0	-9,0	-8,0	1,0	-63,0	
Итого потребность в приобретении, ед.		75,0	10,0	14,0	14,0							113,0
Инвестиции в парк, млн. долл.	до 40		342,3	388,0	451,9	515,8	-68,5	-41,1	-36,5	4,6	-287,6	
	40-50											
	50-60											
	Всего		342,3	388,0	451,9	515,8	-68,5	-41,1	-36,5	4,6	-287,6	
Итого потребные инвестиции в парк		342,3	45,6	63,9	63,9							515,8

Таблица 6 - Прогноз потребности в инвестициях в парк тепловозов грузового движения

Показатель		Период, г.										Итого
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
Потребность, ед.	до 40											
	40-50 (2ЭС5К; 2ЭЛ5)		12,0	14,0	16,0	18,0	8,0	10,0	12,0	14,0	23,0	23,0
	50-60 (БКГ-1)						28,0	30,0	31,0	33,0	63,0	63,0
	60-70 (2ЭС5)											0,0
Всего			12,0	14,0	16,0	18,0	36,0	40,0	43,0	47,0	86,0	86,0
Итого потребность в приобретении по годам, предшествующим эксплуатации		12,0	2,0	2,0	2,0	18,0	4,0	3,0	4,0	39,0	0,0	86,0
Инвестиции в парк, млн. долл.	до 40											
	40-50	0,0	39,6	46,2	52,8	59,4	26,4	33,0	39,6	46,2	75,9	75,9
	50-60						224,0	240,0	248,0	264,0	504,0	
	60-70											
Всего		0,0	39,4	46,2	52,8	59,4	250,4	273,0	287,6	310,2	579,9	
Итого потребные инвестиции в парк		39,4	6,6	6,6	6,6	191,0	22,6	14,6	22,6	269,7		279,9

Таблица 7 - Прогноз потребности в инвестициях в парк электровозов грузового движения

Показатель		Межгосударственное сообщение			Внутриреспубликанское сообщение			Всего		
		2012-2015	2016-2020	после 2020	2012-2015	2016-2020	после 2020	2012-2015	2016-2020	после 2020
Эксплуатационный парк, ед.	общий парк	64	64	60	30	28	26	94	92	86
	тепловозы	36	28	14	22	18	6	58	46	20
	электровозы	28	36	46	8	10	20	36	46	66
Приписной парк, ед.	общий парк	96	95	89	45	42	39	140	137	128
	тепловозы	54	42	21	33	27	9	87	69	30
	электровозы	42	53	68	12	15	30	53	68	98

Таблица 9 – Потребный парк локомотивов пассажирского движения, единиц

Показатель		Межгосударственное сообщение			Внутриреспубликанское сообщение			Всего		
		2012-2015	2016-2020	после 2020	2012-2015	2016-2020	после 2020	2012-2015	2016-2020	после 2020
Наличный парк, ед.	общий парк	0	0	0	0	0	0	118	118	83
	тепловозы							103	103	68
	электровозы							15	15	15
Дефицит парка, ед.	общий парк	0	0	0	0	0	0	5	-3	13
	тепловозы							-16	-34	-38
	электровозы							21	31	51

Таблица 10 – Наличный парк локомотивов пассажирского движения, потребность в парке, единиц

Показатель		Всего		
		2012-2015	2016-2020	после 2020
Потребность в приобретении, ед.	тепловозы	-16	-18	-4
	электровозы	21	10	20
Итого потребность в приобретении, ед.		21	10	20
Инвестиции в парк, млн. долл.	тепловозы			
	электровозы	66	31	63
	Итого	66	31	63
Всего инвестиций, млн. долл.		159		

Таблица 11 - Прогноз потребности в инвестициях в парк локомотивов пассажирского движения

Показатель		Период, г.										
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Парк локомотивов, ед.:												
тепловозов	наличный	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00
	покупной/продажный							-15,0	-9,0	-8,0	1,0	-63,0
электровозов	наличный	52,00	52,00	52,00	52,00	52,00	52,00	52,00	52,00	52,00	52,00	52,00
	покупной			12,0	14,0	16,0	18,0	36,0	40,0	43,0	47,0	86,0
<b>Итого парк локомотивов:</b>		<b>259,00</b>	<b>259,00</b>	<b>271,00</b>	<b>273,00</b>	<b>275,00</b>	<b>277,00</b>	<b>280,00</b>	<b>290,00</b>	<b>294,00</b>	<b>307,00</b>	<b>282,00</b>
Потребность	приписной	300,08	330,35	345,12	357,36	373,46	389,30	282,14	291,18	293,99	305,13	281,76
	эксплуатационный	200,05	220,23	230,08	238,24	248,97	259,53	188,09	194,12	195,99	203,42	187,84

Таблица 8 – Сводные показатели парка локомотивов грузового движения, единиц

Наименование мероприятий	Объемы в натуральном выражении			Объемы в стоимостном выражении, млн.долл		
	2011-2015 гг.	2015-2020 гг.	Всего	2011-2015 гг.	2015-2020 гг.	Всего
<b>Обновление тягового подвижного состава</b>						
<b><i>грузовые перевозки</i></b>						
<i>электровозы</i>						
силой тяги 40-50	18	5	23	59	17	76
силой тяги 50-60 (аналог БКГ1)	28	35	63	224	280	504
силой тяги 60-70						
Итого для грузовых перевозок:	46	40	86	283	297	580
<b><i>пассажирские перевозки</i></b>						
<i>электровозы</i>	21	30	51	63	90	152
Итого для пассажирских перевозок:	21	30	51	63	90	152
Итого обновление:	67	70	137	346	386	732
<b>Модернизация тягового подвижного состава</b>						
Модернизация с продл. срока службы ВЛ80	47	5	52	63	8	71
Модернизация агрегатов 2ТЭ10	36		36	48		48
Модернизация агрегатов 2М62	27		27	27		27
Итого модернизация:	114	5	115	138	8	146
<b>Увеличение пропускной способности</b>						
Удлинение приемоотправочных путей на основ- ных грузонапряженных участках, км	30		30	30		30
Итого:	30	0	30	30	0	30
<b>Всего</b>				<b>514</b>	<b>394</b>	<b>908</b>

Таблица 12 –Инвестиционный план развития локомотивной тяги