

**Порядок и условия проведения
конкурса № 17-05-07/04 (№ 66414-2012) на закупку дизель-поездов**

1. Предметом конкурса, организованного Государственным Объединением «Белорусская железная дорога» (далее – Заказчик), является поставка в 2013 году для нужд предприятий Заказчика дизель-поездов трёхвагонной составности в количестве 3-х единиц, с комплектами ЗИП, удовлетворяющих следующим условиям:

- возможность эксплуатации на железнодорожных линиях с шириной колеи 1520 мм и осуществления региональных пассажирских перевозок эконом-класса;
- возможность работы по системе многих единиц (не менее 3-х);
- обеспечение безопасности перевозки пассажиров, условий труда персонала, высокий уровень комфорта пассажиров;
- гарантийный срок эксплуатации – не менее 36 месяцев или 600 000 км пробега со дня ввода в эксплуатацию;
- дизель-поезда должны быть сертифицированы органом по сертификации, включенным в Реестр признанных Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества организаций, аккредитованных на право проведения работ по оценке соответствия железнодорожной продукции.

Дизель-поезд должен удовлетворять следующим обязательным требованиям:

Наименование параметра	Показатель
Ширина колеи, мм	1520
Осевая формула	(2o-2)-(2-2)-(2-2o)
Конструкционная скорость не менее, км/ч	140
Габарит по ГОСТ 9238	1-Т
Высота поезда от головки рельса не более, мм	4440
Ширина кузова не менее, мм	3200
Масса порожнего дизель-поезда не более, кг	146 000
Количество мест для сидения, не менее	200
Высота пола над уровнем головки рельса не более, мм	600
Количество выходных дверей на каждую сторону вагона, не менее	4-х
Ширина дверных проемов не менее, мм	1250
Тип дверей для входа и выхода пассажиров	Двустворчатые, прислонно-сдвижные
Среднее ускорение дизель-поезда при расчетной загрузочности на прямом горизонтальном участке пути для тягового режима до скорости 60 км/ч не менее, м/с ²	0,49

Тип тормоза	Дисковый
Максимальная нагрузка колесной пары на рельсы не более, кН	180
Силовая установка «Power Pack»: - двигатель мощность не менее, кВт удельный расход топлива при максимальной мощности не более, г/кВт/ч - гидropередача максимальная входная мощность не менее, кВт число передач (ступеней)	Дизельный 550 225 450 3
Средний эксплуатационный КПД силовой установки, не менее	0,35
Дальность хода на одной заправке топлива не менее, км	1000
Назначенный срок службы не менее, лет	20

Дизель-поезд должен быть оборудован:

- системой управления и контроля со 100%-ным резервированием;
- системой доступа к данным о состоянии и функционировании оборудования, с возможностью запроса и получения информации от бортовой системы диагностики по каналу GPR-S;
- телеметрической системой контроля бодрствования машиниста (ТСКБМ);
- комплексным локомотивным устройством безопасности (КЛУБ-У) с цифровым радиоканалом;
- системой адресной сигнализации о возгораниях с возможностью выполнения функции охранной сигнализации в отстой;
- экологически чистой системой пожаротушения шкафов с электрооборудованием; должно быть предусмотрено автоматическое и ручное включение системы пожаротушения;
- системой внутреннего и наружного видеонаблюдения с сохранением записанной информации в течение не менее 96 часов;
- современной информационной системой включающей в себя электронные маршрутные указатели на головных вагонах, обеспечивающей звуковую информацию пассажиров, видеоинформирование пассажиров, связь пассажиров - машинист и связь между кабинами;
- системой смазывания гребней ведущих колесных пар при движении дизель-поезда;
- покрытием полов вагонов с высокой защитой от истирания и скольжения;
- системами вентиляции, отопления и кондиционирования пассажирских салонов и кабин машиниста, автоматически поддерживающими комфортную температуру внутри дизель-поезда при эксплуатации в климатических усло-

виях Республики Беларусь, в диапазоне температур наружного воздуха от -40°C до +40°C:

- в пассажирских салонах не ниже 20 ± 2 °C,
- в кабинах машиниста не ниже 22 ± 2 °C;
- системой защитных воздушных завес входных дверей вагонов;
- зоной для размещения людей с ограниченными возможностями, передвигающихся на колясках, оснащенной выдвижными трапами для перекрытия зазора между вагоном и посадочной платформой;
- купе для обслуживающего персонала;
- туалетными помещениями с закрытой вакуумной системой и индикацией действующего состояния, не менее двух в одном дизель-поезде. Одно из туалетных помещений должно находиться в зоне для размещения людей с ограниченными возможностями, передвигающихся на колясках, и по конструктивному исполнению обеспечивать данным людям возможность доступа и пользования.

Межвагонные соединения дизель-поезда должны обеспечивать объединение вагонов поездов в единую динамическую систему поезда, возможность беспрепятственного прохода пассажиров. Пространство между вагонами должно быть перекрыто гибким кожухом, обеспечивающим сохранение аэродинамических характеристик дизель-поезда.

В комплект поставляемых дизель-поездов должны быть включены переходники или приспособления для возможности транспортировки в экстренных случаях тяговым подвижным составом, оборудованным автосцепным устройством типа СА-3.

Конструкция лобовых частей головных вагонов должна быть усиленной и способной воспринимать ударную нагрузку не менее 1500 кН.

Электрооборудование дизель-поезда должно отвечать требованиям электромагнитной совместимости с эксплуатируемой на Белорусской железной дороге аппаратурой АЛСН, радиосвязи, рельсовых цепей.

Цветовое решение наружной окраски дизель-поезда, интерьер салонов должны быть согласованы с Заказчиком.

Все надписи снаружи и внутри дизель-поезда, информация на экранах в кабине машиниста, голосовая информация должны быть выполнены на русском языке.

2. Принимать участие в конкурсе имеют право предприятия различных форм собственности, резиденты и нерезиденты Республики Беларусь, на которых организовано производство дизель-поездов с характеристиками, соответствующими заявленным в п.1.

3. Участником не может быть:

- юридическое лицо, находящееся в процессе ликвидации, реорганизации или признанное в установленном законодательными актами порядке экономически несостоятельным (банкротом);
- юридическое лицо, представившее недостоверную информацию о себе;
- юридическое лицо, не представившее либо представившее неполную (неточную) информацию, касающуюся его квалификационных данных, и от-

казавшееся представить соответствующую информацию в приемлемые для Заказчика сроки;

- юридическое лицо, не соответствующее требованиям, предъявляемым законодательством к осуществлению поставки товаров, являющихся предметом конкурса.

4. Участник несет все расходы, связанные с подготовкой и подачей своего предложения. Заказчик не несет ответственности и не имеет обязательств, в связи с данными расходами.

Представляемый Участником пакет документов конкурсного предложения должен быть составлен на русском языке или иметь заверенный Участником перевод на русский язык. Пакет документов конкурсного предложения должен включать в себя следующее:

4.1. Конкурсные предложения на поставку дизель-поездов, обеспечивающих необходимый уровень комфорта пассажиров:

- региональных пассажирских перевозок эконом-класса – 3 единицы.
- первоначального комплекта запасных частей – комплект.

Каждое конкурсное предложение должно содержать информацию с указанием:

- составности дизель-поездов по типам вагонов (с указанием серии, модели);
- цены каждой серии (модели) вагона без НДС на условиях поставки DAP-граница Республики Беларусь в редакции Инкотермс-2010;
- цены одного дизель-поезда каждой серии на вышеуказанных условиях;
- стоимости первоначального комплекта запасных частей;
- общей стоимости предлагаемого к поставке оборудования на вышеуказанных условиях;
- стоимости расходов на эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт одного дизель-поезда в течение всего назначенного срока службы (с приложением расчета);
- информации о комплектовании предлагаемых к поставке дизель-поездов технической эксплуатационной и ремонтной документацией;
- предложения по созданию Участником сервисного центра в стране Заказчика для гарантийного и постгарантийного сервисного обслуживания дизель-поездов в течение всего назначенного срока службы;
- гарантийного срока эксплуатации дизель-поездов;
- сроков поставки;
- условий поставки в редакции Инкотермс-2010;
- формы оплаты;
- предложения банков, готовых предоставить Заказчику долгосрочные кредитные ресурсы для финансирования приобретения дизель-поездов на приемлемых для Заказчика условиях, либо предложения о передаче Заказчику дизель-поездов на условиях долгосрочной финансовой аренды (лизинга) с правом выкупа;
- обязательства организовать обучение специалистов Заказчика методам и способам обслуживания и ремонта предлагаемых дизель-поездов, с последующей выдачей сертификата на право выполнения данных работ;

- изложением других условий договора, имеющих существенное значение для Участника.

Валюта, в которой может быть выражена цена конкурсного предложения: евро, доллары США, российские рубли, белорусские рубли.

В конкурсном предложении должен быть указан его срок действия (не менее 90 дней от даты вскрытия конвертов с конкурсными предложениями):

При оформлении конкурсного предложения должно быть указано полное наименование Участника. Конкурсное предложение должно подписываться руководителем Участника, либо уполномоченным им лицом с приложением доверенности на право подписи, заверенное печатью Участника. Конкурсное предложение без оригинальной подписи руководителя или уполномоченного им лица и печати к рассмотрению приниматься не будет.

4.2. Документы, позволяющие произвести оценку квалификационных данных Участника:

4.2.1 заявление о том, что Участник не был признан судом экономически несостоятельным или банкротом, не находится на любом этапе рассмотрения дела о его экономической несостоятельности или банкротстве, не находится на стадии ликвидации или реорганизации; заявление должно быть оформлено на фирменном бланке с указанием полного наименования Участника, адреса, телефона, подписано руководителем и заверено печатью;

4.2.2. заверенные надлежащим образом копии: учредительных документов, свидетельства о государственной регистрации, документов, предусмотренных законодательством страны регистрации Участника, необходимых для осуществления данной поставки (лицензий и д.р.);

4.2.3. документы, подтверждающие финансовую состоятельность Участника (справка обслуживающего банка об отсутствии неоплаченных в срок документов (наличии картотеки), копию бухгалтерского баланса и отчета о прибылях и убытках на последнюю отчетную дату, заключения аудиторских проверок и т.п.);

4.2.4. документы, подтверждающие технические возможности Участника:

- список договоров на поставку дизель-поездов, заключенных за последние три года, с указанием объемов поставок, получателей;

- сертификат соответствия дизель-поездов, выданный органом по сертификации;

4.2.5. подробное иллюстрированное техническое описание предлагаемых к поставке дизель-поездов, руководство по эксплуатации, технические условия (ТУ) на все предлагаемые серии и модели пассажирских вагонов дизель-поезда, цикл межремонтных пробегов дизель-поезда, нормы расхода запасных частей и материалов на русском языке;

4.2.6. отзывы железнодорожных администраций об эксплуатации и техническом обслуживании предлагаемых к поставке дизель-поездов;

4.2.7. другие документы.

5. Конкурсные предложения должны поступить по адресу и в срок, указанный в приглашении. Заказчик может при необходимости продлевать окончательный срок подачи конкурсных предложений (в период до его истечения) в случае, если:

- Заказчиком внесены изменения и (или) дополнения в конкурсные документы;

- один или несколько Участников письменно обратились с просьбой о его продлении в связи с невозможностью подготовки и представления конкурсных документов в установленные сроки.

6. Участник должен запечатать конкурсное предложение и требуемые в п.4 документы в конверт с хорошо заметной с обеих сторон пометкой «НЕ ВСКРЫВАТЬ, КОНКУРС, ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗДА» и адресом доставки.

Если конверт не запечатан и не помечен в соответствии с указанными требованиями, Заказчик не будет нести ответственность за утерю предложения или за его вскрытие ранее установленного срока.

7. Участник вправе обратиться к Заказчику с запросом о разъяснении конкурсных документов, но не позднее десяти календарных дней до истечения окончательного срока представления конкурсных предложений. Заказчик дает разъяснение в письменном виде и направляет его всем зарегистрированным Участникам.

8. Участник вправе изменить или отозвать свое конкурсное предложение до истечения окончательного срока его представления. Такое изменение или уведомление об отзыве действительно, если оно поступило до истечения окончательного срока представления конкурсного предложения.

После истечения окончательного срока представления конкурсных предложений не допускается внесение изменений по существу конкурсного предложения.

Допускается только внесение изменений по снижению цены конкурсного предложения, если в результате проведенных переговоров между Участником и Заказчиком было достигнуто такое соглашение.

9. Вскрытие конкурсных предложений Заказчиком.

9.1. Конверты с конкурсными предложениями, поступившими на конкурс, вскрывает комиссия в день и время, указанные в приглашении.

9.2. Вскрытию подлежат все конверты с конкурсными предложениями, поступившими до истечения окончательного срока их представления.

9.3. Конкурсное предложение не вскрывается и возвращается представившему его Участнику в случае, если конкурсное предложение получено после истечения окончательного срока представления конкурсных предложений.

9.4. Все участники, представившие конкурсные предложения в установленные сроки, или их представители вправе присутствовать при вскрытии конвертов с конкурсными предложениями. Представители участников должны иметь при себе доверенности на право представлять интересы Участника в процедуре вскрытия конвертов с конкурсными предложениями и документ, удостоверяющий личность.

9.5. При вскрытии конвертов с конкурсными предложениями объявляются наименование организации и место нахождения каждого Участника, цена его конкурсного предложения.

9.6. К дальнейшему участию в конкурсе допускаются только те конкурсные предложения, которые объявлены при вскрытии конвертов с конкурсными предложениями.

10. Рассмотрение конкурсных предложений.

10.1. Конкурсные предложения, прошедшие процедуру вскрытия конвертов с конкурсными предложениями, рассматриваются комиссией на их соот-

ветствие требованиям конкурсных документов в течение десяти рабочих дней со дня проведения процедуры вскрытия конвертов с конкурсными предложениями. Оценка квалификационных данных участников производится отдельно от оценки предложений.

10.2. Исправление арифметических ошибок, выявленных при рассмотрении конкурсного предложения, допускается с согласия или по просьбе Участника. При этом не допускается исправление цены товара.

10.3. Конкурсное предложение рассматривается как отвечающее требованиям конкурсных документов, если оно содержит ошибки или неточности, устранение которых не повлияет на суть конкурсного предложения, в том числе на его цену, и такие ошибки или неточности устранены Участником с его согласия или по его просьбе.

10.4 Комиссия отклоняет конкретное конкурсное предложение, если:

10.4.1. оно не отвечает требованиям п.п. 1-4 настоящего Порядка и условий проведения конкурса;

10.4.2. Участник, представивший его, отказался внести в него изменения и исправить выявленные в нем ошибки или неточности;

10.4.3. по истечении окончательного срока представления конкурсных предложений Участником представлено новое конкурсное предложение. В этом случае отклоняются оба конкурсных предложения;

10.4.4 Участник отказался подтвердить или не подтвердил свои квалификационные данные.

10.5. Комиссия имеет право отклонить все конкурсные предложения до выбора наилучшего из них по следующим основаниям:

- в случае утраты Заказчиком необходимости приобретения товаров в связи с чрезвычайными и непредотвратимыми обстоятельствами;

- если все конкурсные предложения содержат невыгодные для Заказчика условия.

10.6. В процессе рассмотрения поступивших конкурсных предложений на первом этапе комиссия проводит квалификационный отбор Участников на соответствие их конкурсных предложений требованиям п.4.2 настоящего Порядка и условий проведения конкурса. К оценке допускаются конкурсные предложения Участников, прошедшие квалификационный отбор.

10.7. При проведении оценки квалификационных данных Заказчик оставляет за собой право посетить предприятие Участника. В случае отказа Участника от посещения его предприятия, конкурсное предложение может быть отклонено.

11. Оценка конкурсных предложений.

11.1. Для оценки и сопоставления конкурсных предложений в качестве валюты будет использоваться евро. При приведении конкурсных предложений к единой валюте будет применяться обменный курс Национального банка Республики Беларусь, действующий на дату вскрытия конвертов с конкурсными предложениями.

11.2. Оценка конкурсных предложений будет проводиться в соответствии с критериями:

- наиболее низкая цена (общая стоимость конкурсного предложения) – 50 %;

- обязательство Поставщика организовать производство по изготовлению дизель-

поездов в Республике Беларусь, с подтверждением предприятия-партнера о намерении организовать указанное производство – 20%;

- наиболее низкие расходы на эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт дизель-поездов с учетом продолжительности назначенного срока службы – 15%;

- наличие в стране заказчика сервисных центров по обслуживанию основных систем и оборудования дизель-поезда и опыта эксплуатации аналогичной продукции – 10%;

- за каждые дополнительные 5 лет срока службы свыше 20 лет по 1%, но не более – 5 %.

Оценка будет проводиться методом балльной оценки согласно «Методическим рекомендациям по оценке конкурсных предложений и выбору наилучшего предложения и поставщика при осуществлении государственных закупок на территории Республики Беларусь», утвержденным заместителем Министра экономики Республики Беларусь 20.06.2007.

11.3. По результатам оценки конкурсных предложений каждому из них присваивается порядковый номер (место) по степени выгоды для заключения договора. Решение о выборе наилучшего конкурсного предложения принимается в срок, не превышающий двадцати рабочих дней со дня вскрытия конвертов с конкурсными предложениями. Первое место получает наиболее выгодное конкурсное предложение, с представившим его Участником проводятся переговоры о снижении цены.

11.4. В процессе переговоров о снижении цены Участник имеет право уточнять и согласовывать с Заказчиком технические параметры и комплектацию дизель-поездов.

11.5. После проведения переговоров о снижении цены Участник, с которым проведены переговоры, объявляется Поставщиком.

12. По результатам выбора наилучшего конкурсного предложения и последующей процедуры проведения переговоров о снижении цены с представившим его Участником Заказчик, либо входящая в его состав организация заключает договор с выбранным Поставщиком.

Договор заключается в течение срока действия конкурсного предложения, но не позднее чем в двадцатидневный срок от даты проведения переговоров о снижении цены.

В случае, если выбранный Поставщик отказался подписать договор, (не подписание Поставщиком договора в оговоренный выше срок приравнивается к отказу подписать договор), либо не может его подписать в связи с тем, что в период проведения конкурса прекратил свою деятельность, оказался в процессе ликвидации, разделения, выделения или был признан в установленном порядке экономически несостоятельным (банкротом), комиссия вправе выбрать Поставщиком Участника, конкурсное предложение которого заняло второе место в конкурсе, при условии, что это предложение соответствует требованиям Заказчика.

13. Конкурс признается несостоявшимся в случае:

- если представлено менее двух конкурсных предложений;
- если в результате отклонения конкретных конкурсных предложений их осталось менее двух;

- отклонения всех конкурсных предложений до выбора наилучшего из них;

- если выбранный Поставщик не подписал договор.

Во всех перечисленных случаях комиссией может быть принято решение о проведении повторного открытого конкурса, либо переходе к иному виду процедуры закупки.

14. В случае нарушения порядка выбора Поставщика, Участник вправе обжаловать действия (бездействие) и решения Заказчика и (или) комиссии в порядке, предусмотренном действующим законодательством Республики Беларусь. Участник не вправе обжаловать выбор вида процедуры закупок.

15. Сведения о контактных лицах Заказчика:

Мазец Валерий Александрович	заместитель начальника службы локомотивного хозяйства	(+375 17)2254559
Гусев Виталий Васильевич	начальник отдела службы локомотивного хозяйства	(+375 17)2254545

Адрес:

Республика Беларусь, 220030 г. Минск, ул. Ленина, 17;
факс: (+375 17) 2275648, (+375 17) 2254573.

Начальник службы
локомотивного хозяйства



В.И. Ожигин