



## ПОЕЗДА МЕТРО ДЛЯ ПРЕДПРИЯТИЯ «МИНСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН»

«Минский метрополитен», Минск

В январе 2017 года «Минский метрополитен» и «Штадлер Минск» подписали контракт на поставку десяти поездов для города Минска. Контракт включает поставку четырёх- и пятивагонных поездов с асинхронным тяговым приводом для Минского метрополитена. Концепция вагонов метро основана на принципе модульности, что означает возможность составления электропоездов длиной от трех до восьми вагонов и эксплуатацию по системе многих единиц до трех составов. Кузов изготовлен из алюминиевых сплавов. В конструкции кузова вагона заложено применение звукопоглощающих материалов, позволяющих снизить уровень шума на рабочем месте машиниста в кабине поезда и уровень шума в пассажирском салоне. Новые поезда метро имеют сквозной проход вдоль всего состава. Головные вагоны оборудованы местами для инвалидов на креслах-колясках. Все стекла дверей и окон изнутри салона вагонов оснащаются антивандальной защитой от нанесения царапин и надписей. Салоны вагонов оборудованы сиденьями в антивандальном исполнении. Новые электропоезда для метро предназначены для эксплуатации на всех действующих линиях государственного предприятия «Минский метрополитен».

[www.stadlerail.com](http://www.stadlerail.com)

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1  
CH-9565 Bussnang  
Phone +41 71 626 21 20  
[stadler.rail@stadlerail.com](mailto:stadler.rail@stadlerail.com)

Штадлер Минск

ул. Заводская 47  
222750 г. Фаниполь  
Дзержинский р-он, Минская обл.  
Республика Беларусь  
Телефон +375 17 16 22 410  
[stadler.minsk@stadlerail.com](mailto:stadler.minsk@stadlerail.com)



## Конструктивные особенности

### Технологическая часть

- Концепция вагонов метро основана на принципе модульности
- Кузов изготовлен из алюминиевых сплавов
- Применены звукопоглощающие материалы, позволяющие снизить уровень шума на рабочем месте машиниста в кабине поезда и уровень шума в пассажирском салоне

### Комфорт

- Светлый комфортабельный салон
- Сквозной проход с широким переходом между вагонами
- 8 двухстворчатых прислонно-сдвижных дверей в каждом вагоне для удобной и быстрой посадки и высадки пассажиров
- Современная система информирования пассажиров
- Головные вагоны оборудованы местами для инвалидов на креслах-колясках с устройствами для их фиксации
- Пассажирские салоны вагонов оборудованы системой вентиляции и кондиционирования салона

### Персонал

- Система отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха в кабине машиниста
- Современная кабина машиниста с эргономичным пультом управления
- Конструкция лобовой части кузова обеспечивает машинисту необходимую обзорность платформ и тоннелей через станционные зеркала и видимость с рабочего места в положении сидя и стоя
- На кузове головного вагона ЭПМ-АТП будут установлены цифровые видеокамеры наружного видеонаблюдения вдоль состава, обеспечивающие необходимую обзорность машинисту

## Надежность/Готовность/Удобство обслуживания/Безопасность

- Вагоны эксплуатируются в диапазоне рабочих температур от минус 40°C, до плюс 40°C. Хранение – от минус 45°C и до плюс 45°C.
- Лобовая часть кузова головных вагонов имеет трап для аварийного выхода пассажиров
- Над каждым дверным проёмом раздвижных дверей установлена световая и звуковая сигнализация

## Технические параметры

<b>Заказчик</b>	ГП «Минский метрополитен»
<b>Область применения</b>	линии метро в г. Минск
<b>Количество поездов</b>	10
<b>Начало испытаний</b>	2019
<b>Ширина колеи</b>	1520 мм
<b>Максимально допустимое напряжение на токоприемниках</b>	975 В
<b>Общая длина по осям автосцепок</b>	78 360 мм и 97 650 мм
<b>Ширина поезда</b>	2 650 мм
<b>Высота поезда</b>	3 690 мм
<b>Высота пола</b>	1 150 мм
<b>Количество дверей</b>	8 по каждому вагону
<b>Ширина входной двери</b>	1 800 мм
<b>Количество сидячих мест</b>	168 и 212 (из них 8 откидных)
<b>Количество стоячих мест</b>	588 и 737 (при 5 пасс./м <sup>2</sup> )
<b>База тележки</b>	2 200 мм
<b>Макс. эксплуатационная скорость</b>	80 км/час (макс. конструкционная скорость 90 км/час)
<b>Макс. ускорение на горизонтальном участке пути</b>	не менее 1,3 м/с <sup>2</sup>
<b>Максимальная нагрузка от колесной пары на рельсы</b>	не более 15 тс